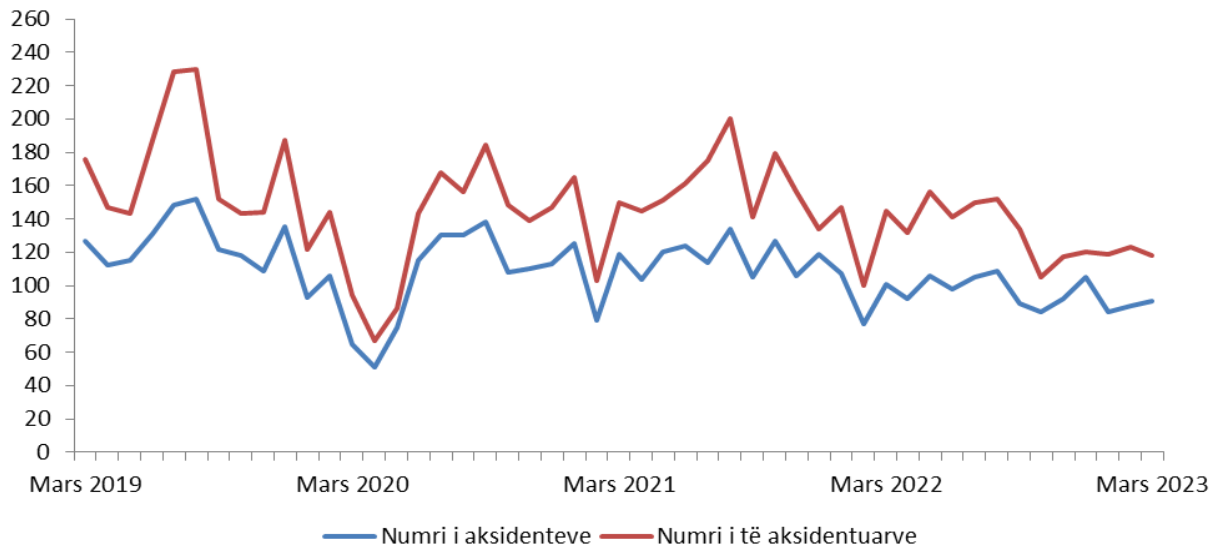


Aksidentet Rrugore

Mars 2023

Tiranë, më 19 Prill 2023: Në muajin Mars 2023 numërohen 91 aksidente rrugore nga 101 të ndodhura në muajin Mars 2022. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 9,9 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Mars 2019 – Mars 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

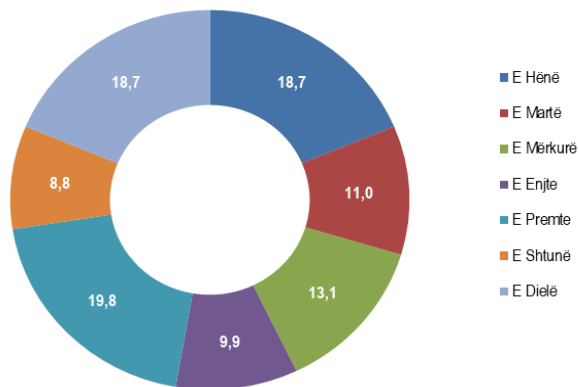
Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 118 persona nga 145 në muajin Mars 2022.

Aksidentet rrugore, në 80,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 30,8 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 6,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 19/04/2023

Në muajin Mars 2023, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Premte, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur të Shtunave.

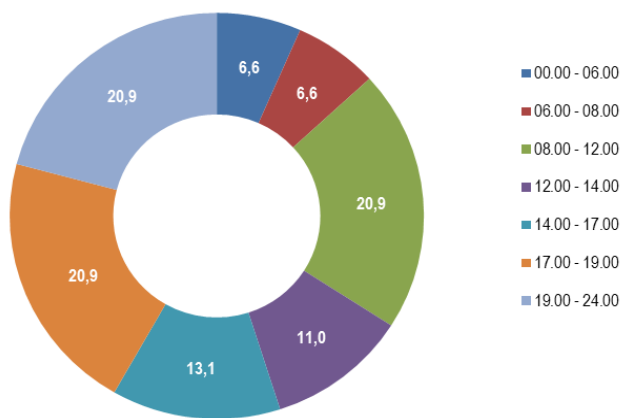
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Mars 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Mars 2023, 41,8 % e aksidenteve rrugore kanë ndodhur gjatë harkut kohor 17:00-24:00.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Mars 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në tremujorin e parë të vitit 2023, numërohen 263 aksidente rrugore nga 285 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 7,7 %.

Numri i të aksidentuarve është 360 persona nga 392 persona të aksidentuar në tremujorin e parë të vitit 2022.

Aksidentet rrugore, në 19,4 % të rasteve, në tremujorin e parë të vitit 2023 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur me 41,7 %.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Mars 2022	101	39	106
Mars 2023	91	34	84
Ndryshimi vjetor (%)	-9,9	-12,8	-20,8
Janar-Mars 2022	285	107	285
Janar-Mars 2023	263	115	245
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-7,7	7,5	-14,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Mars 2022	94	7	138	7
Mars 2023	73	18	100	18
Ndryshimi vjetor (%)	-22,3	157,1	-27,5	157,1
Janar-Mars 2022	249	36	350	42
Janar-Mars 2023	212	51	307	53
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-14,9	41,7	-12,3	26,2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Mars 2022	20	30	25	17	6	3
Mars 2023	19	28	15	15	13	1
Ndryshimi vjetor (%)	-5,0	-6,7	-40,0	-11,8	116,7	-66,7
Janar-Mars 2022	55	76	62	52	25	15
Janar-Mars 2023	49	74	52	48	32	8
Ndryshimi vjetor progresiv %	-10,9	-2,6	-16,1	-7,7	28,0	-46,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe plagosurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Mars 2022	Mars 2023	Mars 2022	Mars 2023	Janar-Mars 2022	Janar-Mars 2023	Janar-Mars 2022	Janar-Mars 2023
Shqipëria	101	91	145	118	285	263	392	360
Berat	4	3	7	3	10	8	17	8
Dibër	1	3	3	3	3	6	5	12
Durrës	6	14	14	24	18	41	32	58
Elbasan	2	1	2	1	7	9	11	9
Fier	5	5	7	5	18	12	25	18
Gjirokastrë	7	3	15	4	16	11	29	18
Korçë	6	5	9	5	13	9	16	10
Kukës	5	4	5	5	15	11	24	18
Lezhë	9	6	15	8	30	16	44	27
Shkodër	4	2	6	2	9	4	17	6
Tiranë	49	42	58	54	137	128	157	167
Vlorë	3	3	4	4	9	8	15	9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash